

Zadanie:

„Wykonanie podjazdów rowerowych przy schodach po obu stronach zejść na perony z kładki dla pieszych na stacji Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót budowlanych do organu administracji architektoniczno-budowlanej.”

Zamawiający:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,
Zakład Linii Kolejowych Gdynia ul. Morska 24, 81-333 Gdynia**

Stadium:

PROJEKT


Opracowanie:

inż. Katarzyna Żukowska

Projektant:

mgr inż. Mateusz Banaś

uprawnienia budowlane nr WAM/0129/POOM/15

**mgr inż. MATEUSZ BANAŚ**
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
WAM/0129/POOM/15

Data:

LISTOPAD 2025 r.

Spis treści

1	UPRAWNIENIA BUDOWLANE – PROJEKTANTA	3
2	ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO POIIB- PROJEKTANTA.....	5
3	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
4	ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
5	LOKALIZACJA OBIEKTU	6
6	ISTNIEJĄCY STAN	7
7	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	8
8	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	19
8.1	PRACE PRZYGOTOWAWCZE	19
8.2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	19
8.3	WYKONANIE PODJAZDÓW	20
8.4	PRACE UZUPEŁNIAJĄCE	21
9	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	21

Spis rysunków:

RYS. 1 – RYS. OGÓLNY – LOKALIZACJA INWESTYCJI

RYS. 2 – RYS. OGÓLNY – RZUT Z GÓRY

RYS. 3 – PROJEKT – PROJEKT PODJAZDU DLA ROWERÓW PERON NR 2

RYS. 4 – PROJEKT – PROJEKT PODJAZDU DLA ROWERÓW PERON NR 3

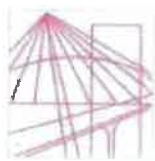
RYS. 5 – PROJEKT – PROJEKT PODJAZDU DLA ROWERÓW PERON NR 4

RYS. 6 – PROJEKT – PROJEKT PODJAZDU DLA ROWERÓW SCHODY WEWNĘTRZNE

RYS. 7 – PROJEKT – KAMIENNY ELEMENT PODJAZDU - DETAL A, B, C

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”

1 UPRAWNIENIA BUDOWLANE – PROJEKTANTA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/30/15

Olsztyn, 23 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan MATEUSZ JÓZEF BANAŚ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 20 maja 1985 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOM/15

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ MOSTOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę co wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mateusz Józef Banaś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- 3. uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawnniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. dr inż. Zenon Drabowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Mateusz Józef Banaś
10-140 Olsztyn, ul. Żółta 10a/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

Olsztyn, dnia 23 czerwca 2015 r.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”

2 ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO POIIB- PROJEKTANTA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-3Z6-TBR-9XK *

Pan Mateusz Józef Banaś o numerze ewidencyjnym POM/BM/0254/14
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 28/2, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-10 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa www.piib.org.pl

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 6700067771 z dnia 30.09.2025 r. zawarta pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Gdynia – POLWAR S.A.
- Mapa zasadnicza
- Wizja lokalna w terenie, własna inwentaryzacja fotograficzna.
- Przepisy prawa budowlanego, warunki techniczne, Polskie Normy.

4 ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest montaż kamiennych podjazdu dla rowerów na schodach prowadzących z kładki nadziemnej na peron 2, 3, 4 oraz schodów wewnętrznych prowadzących z hali dworca na kładkę nad torami.

5 LOKALIZACJA OBIEKTU

Schody znajdują się przy kładce nadziemnej na stacji Tczew PKP, która położona jest na linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny (296+249 km). Obiekt położony jest w województwie pomorskim, powiat tczewski, gmina Tczew, miejscowość Tczew, nr działki:

- 1/7, Identyfikator 221401_1.0007.1/7, obręb ewidencyjny 007[Tczew],
- 14/1, Identyfikator 221401_1.0007.14/1, obręb ewidencyjny 007 [Tczew],

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”

Poniżej znajduje się przybliżona lokalizacja obiektu na mapie.



Źródło: [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/)

6 ISTNIEJĄCY STAN

Podstawowe parametry techniczne:

- Długość zejścia: 14,74m; 14,67m; 14,71m; 2,62m
- Szerokość schodów: 3,43m; 3,43m; 3,37m; 4,87m
- Długości schodów: 4,80m+4,81m; 4,80m+4,81m; 4,80m+4,81m; 2,56m
- Długości spoczników: 1,58m; 1,58m; 1,61m

Stan techniczny zejścia z kładki jest zadowalający. W trakcie oględzin stwierdzono uszczerbienie piątego stopnia licząc od góry [Zdjęcie nr 06] w pierwszym biegu schodów na peron nr 2 oraz osiadanie ostatniego stopienia w drugim biegu schodów na peron nr 2 [Zdjęcie nr 04].

Stwierdzono również zanieczyszczenia powierzchni schodów oraz spoczników na każdym zejściu, zanieczyszczenie i łuszczenie się farby na murach przylegających do schodów.

7 DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdjęcie nr 01_ Widok na schody prowadzące na peron nr 2.



Zdjęcie nr 02_ Widok na schody prowadzące na peron nr 2.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”



Zdjęcie nr 03_ Widok na fragment spocznika i pierwsze stopnie schodów na peron nr 2.



Zdjęcie nr 04_ Widok na osiadający ostatni stopień schodów na peron nr 2.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”



Zdjęcie nr 05_Widok na poręcz, murek oraz odwodnienie na schodach prowadzących na peron nr 2



Zdjęcie nr 06_Widok na uszczerbienie stopnia piątego [licząc od góry] na schodach prowadzących na peron nr 2

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”



Zdjęcie nr 07_Widok na schody prowadzące na peron nr 3.



Zdjęcie nr 08_Widok na schody prowadzące na peron nr 3.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”



Zdjęcie nr 09_ Widok na fragment schodów prowadzących na peron nr 3.



Zdjęcie nr 10_ Widok na fragment schodów prowadzących na peron nr 3.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”



Zdjęcie nr 11_ Widok na poręcz, murek oraz odwodnienie na schodach prowadzących na peron nr 3.



Zdjęcie nr 12_ Widok na schody prowadzące na peron nr 4.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”



Zdjęcie nr 13_Widok na fragment schodów, mur oraz poręcz. Peron nr 4



Zdjęcie nr 14_Widok na fragment schodów prowadzących na peron nr 4.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”



Zdjęcie nr 15_ Widok na odwodnienie na końcu schodów prowadzących na peron nr 4.



Zdjęcie nr 16_ Widok na mur oraz poręcz. Peron nr 4.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”



Zdjęcie nr 17_ Widok na mur oraz poręcz. Peron nr 4.



Zdjęcie nr 18_ Widok na schody wewnętrzne prowadzące z hali dworca na kładkę nad torami.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”

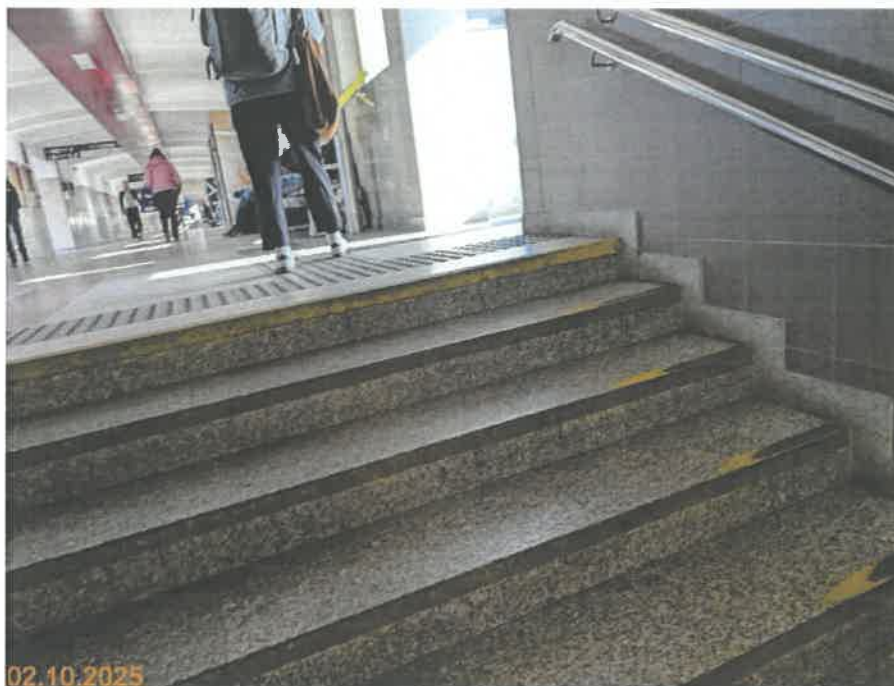


Zdjęcie nr 19_ Widok na schody wewnętrzne oraz oznaczenia dla osób niewidomych.



Zdjęcie nr 20_ Widok na schody wewnętrzne oraz oznaczenia dla osób niewidomych.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”



Zdjęcie nr 21_ Widok na schody wewnętrzne.



Zdjęcie nr 22_ Widok na schody wewnętrzne.

8 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się montaż podjazdu dla rowerów po obu stronach schodów prowadzących na perony nr 2, 3, 4 oraz na schodach wewnętrznych prowadzących z hali dworca na kładkę nad torami.

Elementy podjazdu należy wykonać z kamienia naturalnego o tych samych właściwościach co schody, do których zostanie dołączony.

Zaprojektowano element kamienny o wymiarach 16x20x50cm z wyciętą prowadnicą o szerokości 10cm i głębokości 3cm, element kamienny o wymiarach 16x20x25cm z wyciętą prowadnicą o szerokości 10cm i głębokości 3cm oraz cokół o wymiarach 10x1,5x50cm, który należy zamontować jako ostatni, na styku elementu podjazdu i ściany.

W czasie prac należy wypełnić uszczerbiony element schodów oraz dokonać korekcji położenia ostatniego stopnia schodów prowadzących na peron nr 2.

8.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Należy wyznaczyć i zabezpieczyć obszar prac tak aby uniemożliwiający dostęp osobom postronnym do strefy prac. Zabezpieczenie tymczasowe wygrodzić za pomocą tymczasowych barier ochronnych i taśm ostrzegawczych. Teren remontu oznakować za pomocą tablic informacyjnych i ostrzegawczych (m.in. „Wstęp wzbroniony”, „Roboty budowlane”). Zaleca się wykonywanie remontu po jednej stronie schodów, aby zapewnić ciągłość ruchu pasażerskiego, w tym wyznaczenie alternatywnej trasy dojścia na peron lub zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń umożliwiających bezpieczne przejście.

8.2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Na schodach prowadzących na perony należy zdemontować cokoły oraz naciąć schody na całej długości w odległości 20cm od ściany do środka biegu schodów i na głębokość nie większą niż wysokość stopnia tj. 15,7cm oraz spoczniki w odległości 20cm od ściany do środka biegu schodów i głębokość maksymalnie 3cm. Należy usunąć wycięte fragmenty i oczyścić powierzchnię schodów oraz ścian z zanieczyszczeń, luźnych elementów spoin i odspojonych fragmentów kamienia. Na krańcu schodów należy zdemontować kostkę brukową na długości około 35cm od ostatniego stopnia i szerokości około 20cm od ściany.

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”

Na schodach wewnętrznych należy naciąć schody na całej długości w odległości 20cm od ściany do środka biegu schodów i na głębokość nie większą niż wysokość stopnia tj. 15,7cm, usunąć wycięte fragmenty i oczyścić powierzchnię schodów oraz ścian z zanieczyszczeń, luźnych elementów spoin i odspojonych fragmentów kamienia.

W trakcie demontażu elementów nie ingeruje się w konstrukcję płyty schodów, co oznacza, że nie wykonuje się żadnych prac naruszających jej strukturę nośną, nie odstawia się ani nie uszkadza zbrojenia, nie osłabia się przekroju konstrukcyjnego oraz nie zmienia się sposobu przenoszenia obciążeń. Wszystkie czynności realizuje się tak aby zachować pełną integralność techniczną, wytrzymałość oraz parametry użytkowe istniejącej płyty schodowej.

Jeżeli elementy balustrady i jej mocowań mogłoby przeszkodzić w wykonywaniu prac, zaleca się ich demontaż, zabezpieczenie na czas remontu oraz ponowny montaż po wykonanej pracy.

8.3 WYKONANIE PODJAZDÓW

W miejscu usuniętych fragmentów schodów należy ułożyć warstwę montażową betonu podkładowego klasy C20/25, następnie zamontować prefabrykowane elementy podjazdów w taki sposób, aby górne zakończenie najazdów licowało się wysokościowo ze spocznikami, natomiast dolne z poziomem istniejącej nawierzchni. Należy zapewnić jednolitą i ciągłą linię prowadzenia bez progów, szczelin i uskoków wysokościowych. Elementy ustawić z zachowaniem jednakowego spadku oraz osiowości, tak aby zapewnić płynne przejście pomiędzy poszczególnymi odcinkami i wyeliminować ryzyko zahaczania koła o krawędzie. Montaż powinien gwarantować stabilność oraz brak przemieszczania się prefabrykatów w trakcie użytkowania, a uzyskana powierzchnia najazdowa powinna umożliwiać łatwe, bezpieczne i komfortowe prowadzenie roweru zarówno w górę, jak i w dół schodów.

Połączenia ze ścianką boczną oraz istniejącymi stopniami powinno się zabezpieczyć za pomocą silikonu do kamienia naturalnego o kolorze niekontrastującym ze schodami.

Na schodach wewnętrznych należy wykonać ten sam proces pamiętając o zakończeniu podjazdu równo z ostatnim, dolnym stopniem schodów [Rys.6]

„Wykonanie projektu na podjazd dla rowerów przy schodach Tczew wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem robót oraz kosztorysem inwestorskim i przedmiarem”

8.4 PRACE UZUPEŁNIAJĄCE

Należy pomalować oraz wykonać zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych ścian przylegających do podjazdów rowerowych w kolorze jasnoszarym [RAL 7035].

RAL 7035

Należy zastosować oznakowanie poziome krańców schodów tj. pierwszego i ostatniego stopnia z ciągach dłuższych oraz każdego stopnia na ciągach krótszych. Oznakowanie powinno być kontrastujące, żółte i antypoślizgowe o szerokości 10cm. Należy je wykonać farbą drogową o podwyższonej odporności na ścieranie lub żywicą poliuretanową.

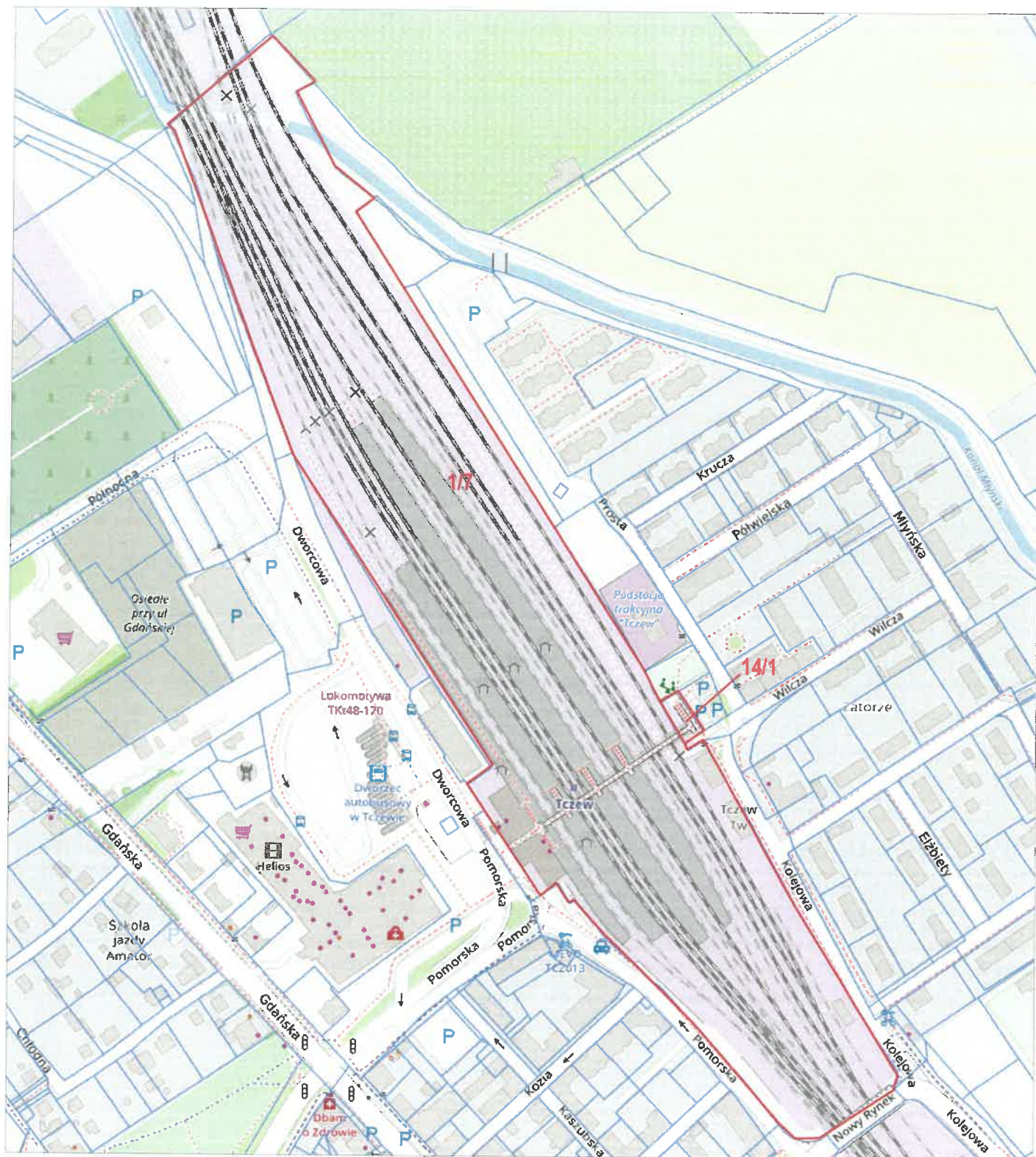
9 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Minimalne szerokości użytkowe biegu schodów jak i spocznika dla budynków użyteczności publicznej (z wyłączeniem zakładów opieki zdrowotnej), wynoszą odpowiednio 1,2m i 1,5m

Po wykonaniu podjazdów szerokość schodów wyniesie:

- prowadzące do peronu nr 2: 3,03m
- prowadzące do peronu nr 3: 3,03m
- prowadzące do peronu nr 4: 2,97m
- prowadzące do kładki: 4,47m

Wymiary te zapewniają swobodne, komfortowe i bezpieczne korzystanie ze schodów przez użytkowników, umożliwiając jednocześnie mijanie się osób poruszających się w przeciwnych kierunkach, zachowanie odpowiedniej przestrzeni manewrowej oraz utrzymanie płynności ruchu bez ograniczania funkcjonalności ciągu komunikacyjnego. Przyjęte parametry spełniają wymagania ergonomiczne oraz normowe, gwarantując wygodę użytkowania zarówno pieszym, jak i osobom prowadzącym rower czy przenoszącym bagaż.



Zamawiający:		Wykonawca / Jednostka projektowa:	
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74, Zakła Linii Kolejowych Gdynia ul.Morska 24, 81-333 Gdynia		POLWAR S.A. ul. Starodworska 2, 80-137 Gdańsk NIP: 583-000-78-38	
Nazwa inwestycji:			
Wykonanie podjazdów rowerowych przy schodach po obu stronach zejść na perony z kładki dla pieszych na stacji Tczew			
Nazwa rysunku:		Skala:	Data:
RYS. OGÓLNY - Lokalizacja inwestycji		-	11.2025
Projektant:		Stadium:	Numer rysunku:
mgr inż. Mateusz Banaś upr. bud. nr WAM/0129/POOM/15		PROJEKT	1

Architectural drawing of a railway station platform layout. The drawing shows a long platform with four exits labeled "Wyjście na Peron nr 2", "Wyjście na Peron nr 3", "Wyjście na Peron nr 4", and "Wyjście do miasta". The platform is divided into sections with various dimensions and labels. A large "X" is drawn over the central part of the platform. The drawing includes a north arrow, a scale bar, and a title block with project information.

Dimensions and Labels:

- Platform width: 16.90
- Platform length: 17.24 (multiple sections)
- Platform height: 17.08, 17.15, 17.33, 17.35, 17.55, 17.58
- Platform area: 14/1, 14/2
- Platform material: bet (concrete)
- Platform structure: i stacja trafo (transformer station)
- Platform location: dr. świr. (switching point)
- Platform orientation: ch.bet. (concrete)

Legend:

- W: Wyjście (Exit)
- ch.bet.: chodnik betonowy (concrete path)
- dr. świr.: droga świr. (switching point)
- bet.: beton (concrete)
- i stacja trafo: stacja transformatorowa (transformer station)

Title Block:

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, Zakła Linii Kolejowych Gdynia ul. Morska 24, 81-333 Gdynia		Wykonawca / Jednostka projektowa: POLWAR S.A. ul. Starodworska 2, 80-137 Gdańsk NIP: 583-000-78-38	
Nazwa inwestycji: Wykonanie podjazdów rowerowych przy schodach po obu stronach zejść na perony z kładki dla pieszych na stacji Tczew			
Nazwa rysunku: RYS. OGÓLNY - rzut z góry		Skala: 1:200	Data: 11.2025
Projektant: mgr inż. Mateusz Banaś upr. bud. nr WAM/0129/POOM/15		Stadium: PROJEKT	Numer rysunku: 2

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74, Zakład Linii Kolejowych Gdynia ul.Morska 24, 81-333 Gdynia		Wykonawca / Jednostka projektowa: POLWAR S.A. ul. Starodworska 2, 80-137 Gdańsk NIP: 583-000-78-38	
Nazwa inwestycji: Wykonanie podjazdów rowerowych przy schodach po obu stronach zejść na perony z kładki dla pieszych na stacji Tczew			
Nazwa rysunku: RYS. OGÓLNY - rzut z góry		Skala: 1:200	Data: 11.2025
Projektant: mgr inż. Mateusz Banaś upr. bud. nr WAM/0129/POOM/15		Stadium: PROJEKT	Numer rysunku: 2

skala 1:50

drugi bieg schodowy na peron nr 2

16X15,7X33

3,03
3,43

pierwszy bieg schodowy na peron nr 2

16X15,7X33

skala 1:20

wejście na kładkę

pierwszy bieg schodowy na peron nr 2

spocznik

30

29

drugi bieg schodowy na peron nr 2

spocznik

50

C

50

50

A

wyjście na peron

- Ⓐ detal A wg. rysunku nr. 7 2x26 szt.
Ⓒ detal C wg. rysunku nr. 7 2x28 szt.

- elementy projektowane

wymiary podane w centymetrach [cm]

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74, Zakła Linii Kolejowych Gdynia ul.Morska 24, 81-333 Gdynia		Wykonawca / Jednostka projektowa: POLWAR S.A. ul. Starodworska 2, 80-137 Gdańsk NIP: 583-000-78-38	
Nazwa inwestycji: Wykonanie podjazdów rowerowych przy schodach po obu stronach zejść na perony z kładki dla pieszych na stacji Tczew			
Nazwa rysunku: PROJEKT - projekt podjazdu dla rowerów Peron nr 2		Skala: -	Data: 11.2025
Projektant: mgr inż. Mateusz Banaś upr. bud. nr WAM/0129/POOM/15		Stadium: PROJEKT	Numer rysunku: 3

skala 1:50

drugi bieg schodowy na peron nr 3

16X15,7X33

3,03
3,43

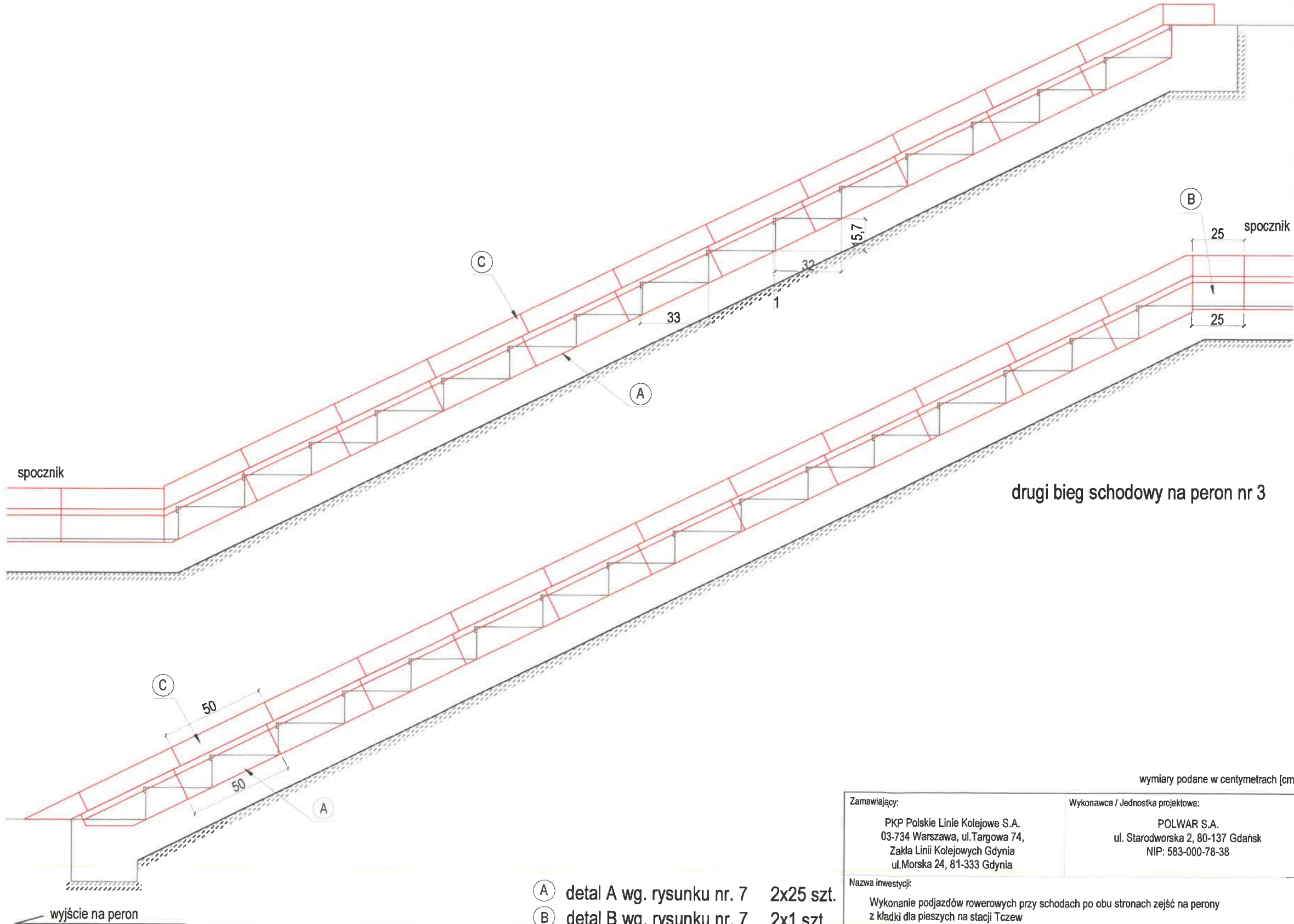
pierwszy bieg schodowy na peron nr 3

16X15,7X33

skala 1:20

pierwszy bieg schodowy na peron nr 3

wejsie na kladke



drugi bieg schodowy na peron nr 3

- (A) detal A wg. rysunku nr. 7 2x25 szt.
- (B) detal B wg. rysunku nr. 7 2x1 szt.
- (C) detal C wg. rysunku nr. 7 2x28 szt.

- elementy projektowane

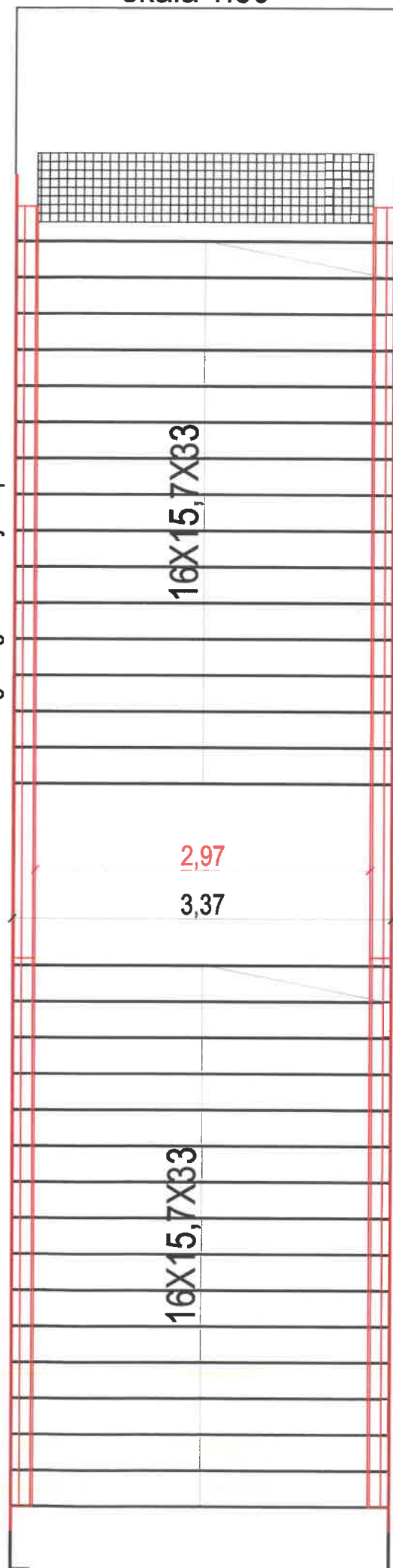
wymiary podane w centymetrach [cm]

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, Zakła Linii Kolejowych Gdynia ul. Morska 24, 81-333 Gdynia		Wykonawca / Jednostka projektowa: POLWAR S.A. ul. Starodworska 2, 80-137 Gdańsk NIP: 583-000-78-38	
Nazwa inwestycji: Wykonanie podjazdów rowerowych przy schodach po obu stronach zejść na perony z kładki dla pieszych na stacji Tczew			
Nazwa rysunku: PROJEKT - projekt podjazdu dla rowerów Peron nr 3		Skala: -	Data: 11.2025
Projektant: mgr inż. Mateusz Banaś upr. bud. nr WAM/0129/POOM/15		Stadium: PROJEKT	Numer rysunku: 4

skala 1:50

drugi bieg schodowy na peron nr 4

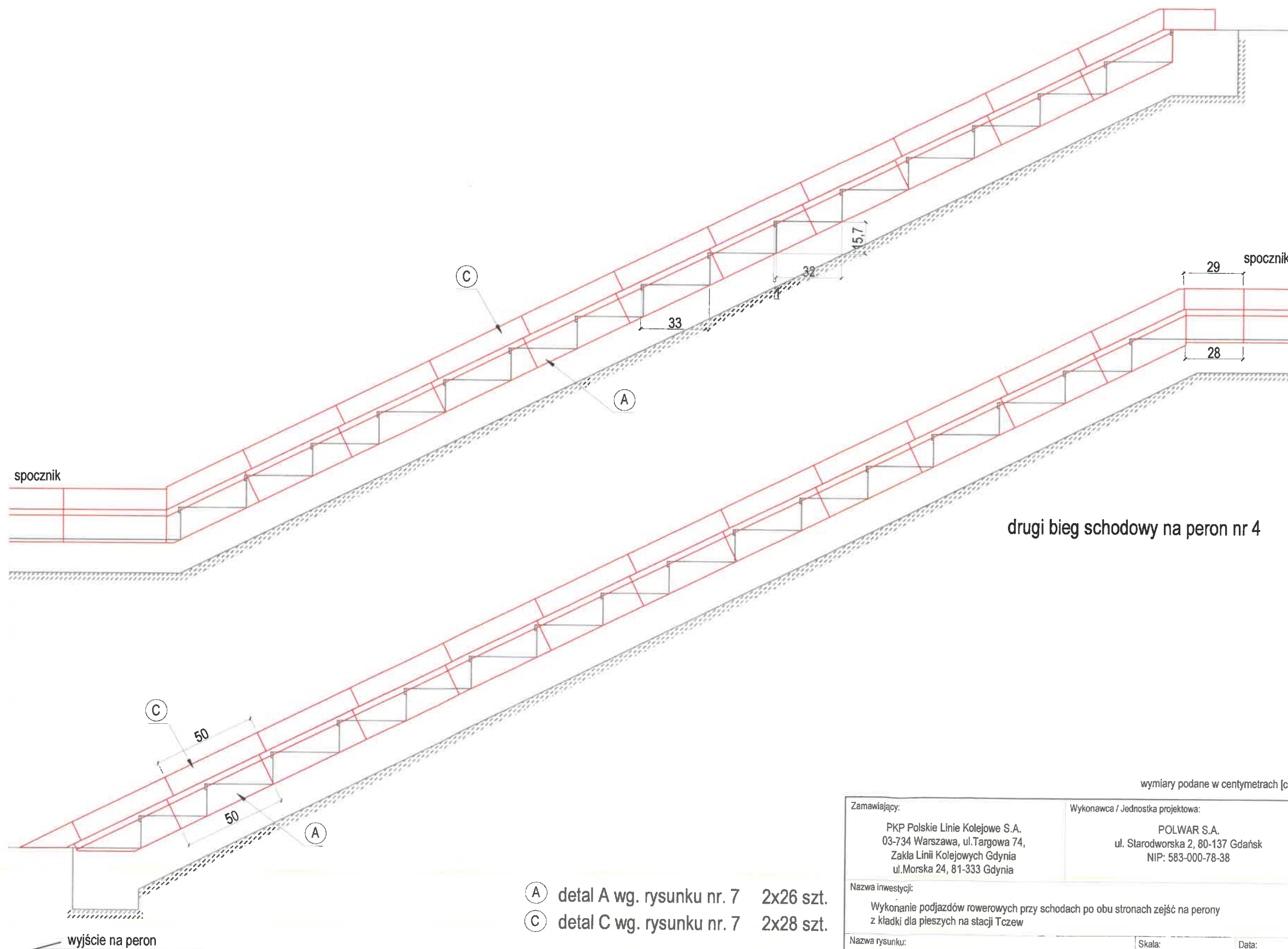
pierwszy bieg schodowy na peron nr 4



skala 1:20

pierwszy bieg schodowy na peron nr 4

wejsie na kladke



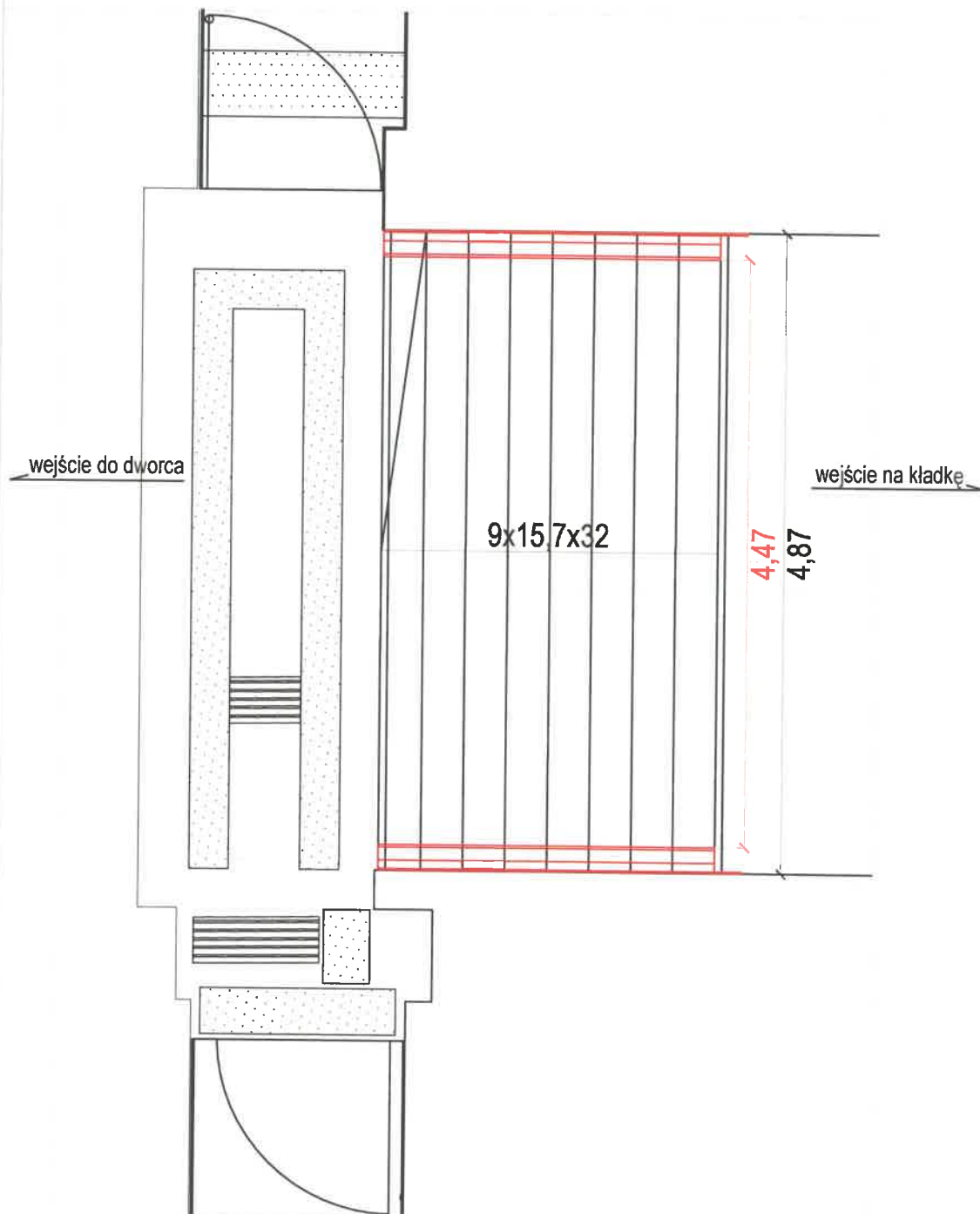
- A detal A wg. rysunku nr. 7 2x26 szt.
 C detal C wg. rysunku nr. 7 2x28 szt.

- elementy projektowane

wymiary podane w centymetrach [cm]

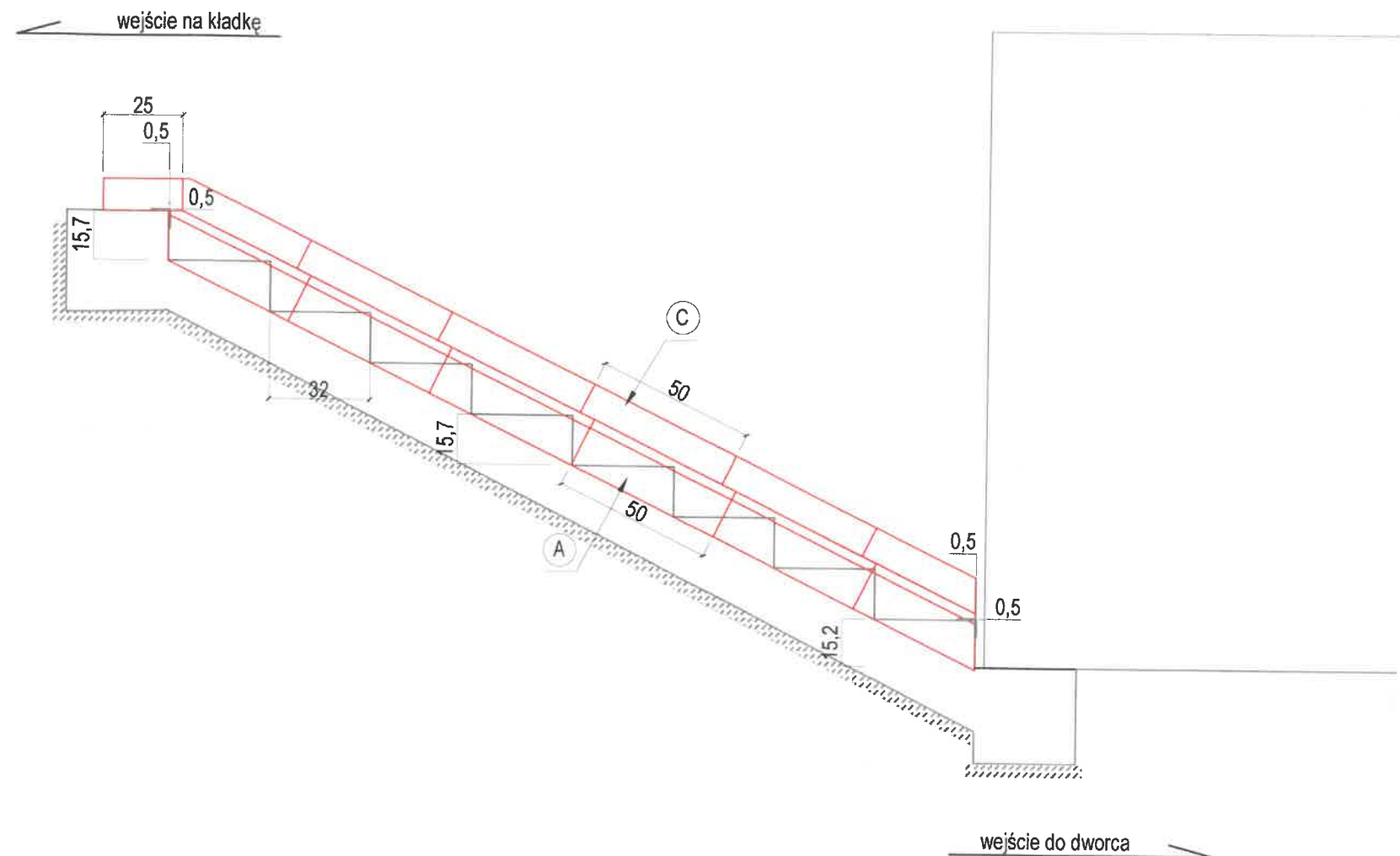
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, Zakła Linii Kolejowych Gdynia ul.Morska 24, 81-333 Gdynia		Wykonawca / Jednostka projektowa: POLWAR S.A. ul. Starodworska 2, 80-137 Gdańsk NIP: 583-000-78-38	
Nazwa inwestycji: Wykonanie podjazdów rowerowych przy schodach po obu stronach zejść na perony z kładki dla pieszych na stacji Tczew			
Nazwa rysunku: PROJEKT - projekt podjazdu dla rowerów Peron nr 4		Skala: -	Data: 11.2025
Projektant: mgr inż. Mateusz Banaś upr. bud. nr WAM/0129/POOM/15		Stadium: PROJEKT	Numer rysunku: 5

skala 1:50



skala 1:20

bieg schodowy wewnętrzny



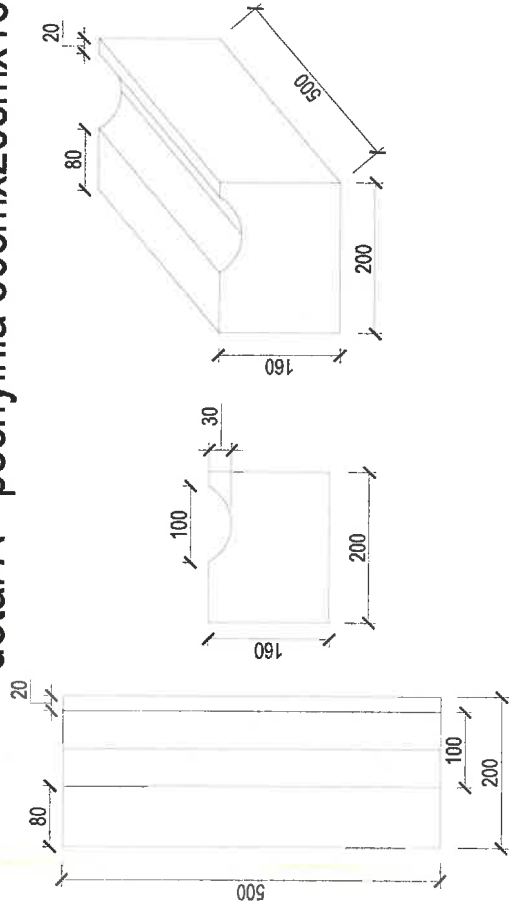
- A detal A wg. rysunku nr. 7 2x6 szt.
 C detal C wg. rysunku nr. 7 2x7 szt.

- elementy projektowane

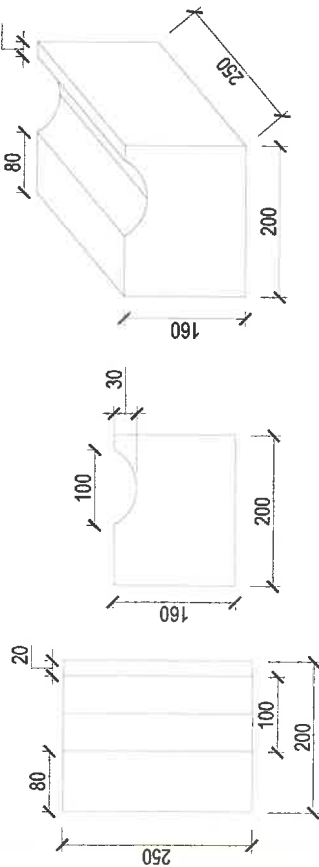
wymiary podane w centymetrach [cm]

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, Zakła Linii Kolejowych Gdynia ul. Morska 24, 81-333 Gdynia	Wykonawca / Jednostka projektowa: POLWAR S.A. ul. Starodworska 2, 80-137 Gdańsk NIP: 583-000-78-38		
Nazwa inwestycji: Wykonanie podjazdów rowerowych przy schodach po obu stronach zejść na perony z kładki dla pieszych na stacji Tczew			
Nazwa rysunku: PROJEKT - projekt podjazdu dla rowerów schody wewnętrzne		Skala: -	Data: 11.2025
Projektant: mgr inż. Mateusz Banaś upr. bud. nr WAM/0129/POOM/15		Stadium: PROJEKT	Numer rysunku: 6

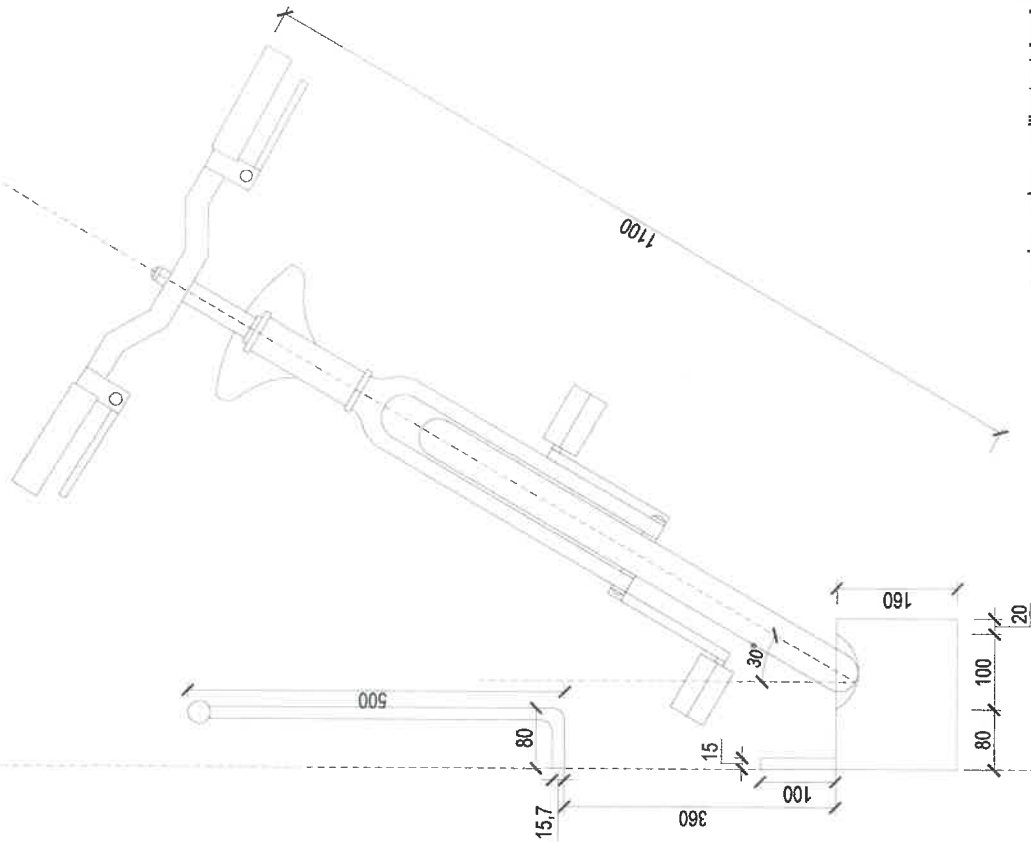
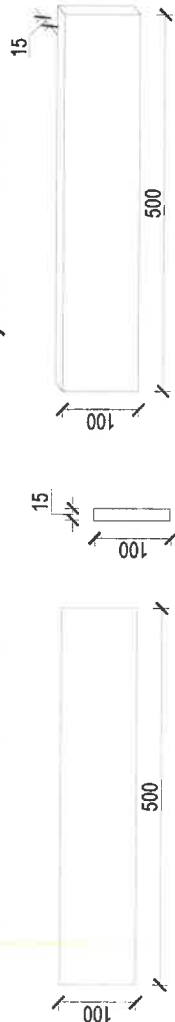
detal A - pochylnia 50cmx20cmx16cm



detal B - pochylnia 25cmx20cm16cm



detal C - cokół 50cmx1,5cmx10cm



wymiary podane w milimetrach [mm]

Zamawiający:	Wykonawca / Jednostka projektowa:	Wymiary podane w milimetrach [mm]
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, Zakła Linii Kolejowych Gdynia ul. Morska 24, 81-333 Gdynia	POLWAR S.A. ul. Starodworska 2, 80-137 Gdańsk NIP: 583-000-78-38	
Nazwa inwestycji:	Nazwa rysunku:	Skala:
Wykonanie podjazdów rowerowych przy schodach po obu stronach zejść na perony z kładki dla pieszych na stacji Tczew	PROJEKT - Kamienny element podjazdu - detal A, B, C	1:10 / A4
Projektant:	Stadium:	Numer rysunku:
mgr inż. Mateusz Banaś upr. bud. nr WAM/0129/POOM/15	PROJEKT	7
		Data:
		11.2025